



DATAOHJESÄÄNTÖ

1. Autoilija/kuljettaja on velvollinen aloittaessaan ajovuoron kirjautumaan järjestelmään yhtiön määrittelemällä tavalla esim. henkilökohtaisella kuljettajanumerolla.
2. Taksiasemalle kirjautuminen on sallittua auton pysähtyessä tolppalle ajojärjestyksen mukaiseen kohtaansa.
3. AJOTARJOUS ON HYVÄKSYTTÄVÄ. Ainoastaan pakottavista syistä voi ajosta kieltäytyä. (vrt. autoilija- ja kuljettajasopimukset).
4. Yhtiön välittämän kyydin edelleenvälittäminen esim. useamman liikenneluvan omaavan autoilijan muihin autoihin on kielletty.
5. Kuljettaja on velvollinen selaamaan päätteeltä kaikki vastaanottamansa tilaukseen liittyvät tiedot ja mahdolliset ohjeet sekä toimimaan näiden mukaisesti.
6. Autoilijan/kuljettajan on noudatettava yleisvälityksen osalta sitä enimmäishintaa, joka on yhtiön välittämässä puhelin- ja applikaatiotilauksissa.
7. Autoilijan/kuljettajan on noudatettava yleisvälityksen osalta niitä toimintaohjeita taksamittarin käytön suhteen, jotka yhtiö on määritellyt välittämässään puhelin- ja applikaatiotilauksissa
8. Autoilijan tulee huolehtia, että autossa on aina työvuoron aikana puhelin, jonka numero on ennakoon ilmoitettu keskukselle. Mainitun puhelimen tulee olla auto-, ei kuljettajakohtainen.
9. Autoilija on vastuussa, että autoon asennetut mittarit, maksupäätteet, datalaitteet sekä muut mahdollisesti lain vaatimat lisälaitteet toimivat asetusten määräämällä tavalla.
10. Aiheeton hätäkoodin lähettäminen on ankarasti kielletty.
11. Tarpeettomat yhteydenotot keskukseseen ja turhat viestit autoille on kielletty. Kritiikki keskuksen toiminnasta on osoitettava yhtiön toimistoon, ei keskukseseen. Asiaton käynti keskustiloissa on kielletty.



12. Työvuorossa taksinkuljettajan on käytettävä siistiä työasua, pukeutumisohjesäännön mukaisesti
13. Autoilija on vastuussa kuljettajansa toiminnasta sekä velvollinen huolehtimaan, että myös kuljettaja on tietoinen näiden sääntöjen sisällöstä.
14. Rikkomukset ohjesääntöä kohtaan ovat rangaistavia tekoja. Toistuva tai törkeä rikkomus johtaa auton datayhteyden sulkemiseen ja korvauksiin välitysyhtiölle. Ohjesäännön kohdan neljä(4) määräykseen kohdistuva rikkomus johtaa ilmitullessaan kirjallisen selvityksen antamiseen. Mikäli rikkomus ei johdu pakottavista syistä, rikkojalle annetaan kirjallinen varoitus. Rikkomuksen toistuessa siitä aiheutuu ajovälityksen sulkeminen, jonka pituuden hallitus määrää tapauskohtaisesti.
15. **Palveluiden tuottaminen voidaan lopettaa toisen maksukehotuksen yhteydessä ennalta ilmoitettuna varoitus- ja kuulemismenettelyn jälkeen, kunnes maksusaatava on suoritettu. Muuten toimitaan Autoilijasopimuksen kohta ”Seuraamukset” mukaisesti.**

HALLITUS